

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ TRANSPORTO KODEKSO  
24<sup>3</sup> STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIII-4241**

2020 m. \_\_\_\_\_ d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2020 m. sausio 15 d. sprendimo Nr. SV-S-1526 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 6 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Iš esmės pritarti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 24<sup>3</sup> straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIII-4241 (toliau – Įstatymo projektas), tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui jį tikslinti atsisakant Įstatymo projekto 2 straipsnio.

Pažymėtina, kad įgyvendindama 2018 m. gruodžio 20 d. priimto Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup> straipsniais įstatymo (toliau – GTK pakeitimo įstatymas) 37 straipsnio 3 dalies nuostatas akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ įsteigė dukterinę bendrovę viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijoms atlikti – akcinę bendrovę „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, dukterinę bendrovę keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti – uždaryją akcinę bendrovę „LG Keleiviams“ ir dukterinę bendrovę krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugoms teikti – akcinę bendrovę „LG Cargo“ (toliau kartu – bendrovės). Bendrovių kolegialūs valdymo organai – valdybos 2019 m. buvo suformuotos vadovaujantis 2019 m. sausio 8 d. įsigaliojusiais specialiaisiais GTK pakeitimo įstatyme nustatytais bendrovių kolegialių valdymo organų sudarymo reikalavimais.

Akcentuotina tai, kad įgyvendinant Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto sektoriaus veiklos valdymo reformą akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ vertikaliosios integracijos įmonių grupę baigta formuoti tik 2019 m. gruodžio mėnesį. Per vienus metus atskirtos trys reikšmingos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ veiklos. Šie procesai buvo unikalūs tiek teisine, tiek praktine prasme, kadangi buvo taikomas specialus reguliavimas, sprendžiami teisės aktuose nereglamentuoti sudėtingi praktiniai klausimai. Per šį laikotarpį buvo sukaupta unikali patirtis, kuri reikalinga užtikrinant sklandžią tolesnę akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupės veiklą, ypač pirmaisiais tik suformuotos akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ vertikaliosios integracijos įmonių grupės veiklos metais.

Pritarus šiam siūlymui bus pasiektas Įstatymo projekto tikslas, t. y. akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ dukterinių bendrovių kolegialūs valdymo organai – naujos kadencijos valdybos po Įstatymo projekto įsigaliojimo būtų formuojamos ne tik iš akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ vertikaliosios integracijos įmonių grupės darbuotojų, bet ir bus užtikrintas teisinio reguliavimo proporcingumas ir efektyvumas, sklandus ir efektyvus bendrovių valdybų darbas, bendrovių valdybų pradėtų darbų tęstinumas, sklandi tolesnė bendrovių veikla, nuoseklus ir sisteminis perėjimas ir pasiruošimas naujos sudėties bendrovių valdybų formavimui.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras